

samedi, 10 novembre 2007

Radars en Suisse

Silence embarrassé. Dix-sept radars automatiques à rayon laser, installés tous les cinq kilomètres, flashent les automobiles sur l'autoroute A1 Lausanne-Genève entre Crissier et Coppet. Grâce à cela, selon les autorités, les infractions ont chuté. En 2005, 10% des véhicules roulaient en excès de vitesse, chiffre tombé à 0,5% en 2007. Mais ce dispositif serait à l'origine d'une recrudescence d'accidents, selon la section vaudoise du Touring Club Suisse (TCS), qui incrimine la succession de coups de frein et d'accélération. Selon Vincent Hutter, du TCS, « les habitués se sont mis à accélérer entre les radars et à ralentir à l'approche des points de contrôle. Ce phénomène dangereux s'est aggravé ces derniers mois ». La question serait rapidement tranchée si la police cantonale communiquait ses chiffres... ce qu'elle ne fait pas. « Nous voulons cerner les types d'accidents, leurs causes et leurs conséquences », répond-elle aux demandes du TCS. Dissipant ce silence vaguement embarrassé, les autorités devraient révéler les données au mois de février.

17:00 Publié dans [Voyage](#) | [Lien permanent](#) | [Commentaires \(2\)](#) |

[Envoyer cette note](#)