

## 2 Français sur 3 prêts à rouler sans permis

Par Philippe LACROIX le 21 janvier 2008

Deux conducteurs sur trois prêts à prendre le volant sans le permis, résultat d'un sondage réalisé auprès de nos internautes.



Les Français sont-ils devenus fous ?? Certainement pas, mais à force de traiter les automobilistes en délinquants...ils le deviennent. Logique retour des choses et résultat d'une politique de sécurité routière uniquement tournée vers une répression aveugle mais permettant à l'Etat d'engranger des centaines de millions d'euros. Un véritable impôt déguisé qui pèse lourdement sur le pouvoir d'achat, car tout le monde, un jour ou l'autre, est concerné par ce racket. Bientôt la France ne comptera plus que des repris de justice, mais les vrais tordus du volant continueront de sévir...et les radars de fleurir.

Des radars d'ailleurs remis en question pour leur fiabilité et leur utilisation approximative. Et pourtant, les différents ministres qui se succèdent, que ce soit à l'Intérieur ou aux Transports, aiment à leur faire attribuer tout le mérite de la baisse de la mortalité sur nos routes. Hors, rien n'est plus faux et aucun radar n'a empêché un accident. Ils en auraient plutôt occasionné.

La preuve : le nombre annuel d'accidents corporels a augmenté de 1,3 % en 2007, avec 81.378 accidents contre 80.309 en 2006, et le nombre de personnes blessées a augmenté de 2,4 % passant de 104.601 en 2007 à 102.125 en 2006.

### Plus d'accidents et plus de blessés, mais moins de morts

En revanche, s'il y a une baisse de la mortalité de 2 %, elle ne concerne ni les piétons, ni les usagers des deux-roues motorisés mais essentiellement les conducteurs et les passagers des véhicules légers.

La raison en devient évidente et il faut remercier les constructeurs automobiles qui produisent des véhicules de plus en plus sûrs et offrent une sécurité passive exceptionnelle, avec les zones de déformation progressive, des barres anti-intrusion, la cellule de l'habitacle protégée, des airbags à tous les niveaux et des ceintures à prétentionneur. Une panoplie qui évite les blessures en cas de petit choc et souvent la mort lors de contacts plus violents.

La démonstration est donc faite de la stupidité d'une nouvelle augmentation significative des radars pour encore faire chuter le taux de mortalité de 2 %. Ce résultat sera probablement atteint, mais grâce au rajeunissement de notre parc automobile et donc de plus de voitures modernes sur nos routes protégeant mieux leurs occupants.

### Prêt de 90.000 permis ont sauté en 2007



Pour l'heure, les pouvoirs publics réagissent à contre sens et font une moisson de retraits de permis de conduire. 88.698, c'est le nombre d'automobilistes qui l'ont perdu en 2007, soit une hausse de 29% par rapport à 2006. Il est clair que quand plus personne n'aura son permis, il n'y aura plus d'accident, c'est une méthode qui se défend. Encore que près de 80.000 personnes ont été contrôlées l'année dernière sans permis, chiffre donné par le ministère.

Autrement dit, on peut penser que plusieurs centaines de milliers de personnes conduisent sans permis en France. En conduisant très bien d'ailleurs et prudemment pour éviter au maximum les contrôles, mais se sentant victimes d'un harcèlement injuste. A ne pas confondre pour une énorme majorité avec des voyous notoires sans foi ni loi qui conduisent des voitures volées ou faussement immatriculées.

Et on en revient à notre sondage qui témoigne que 62 % d'entre nous sont décidés à prendre le volant même sans le carton rose. Cela devient du bon sens populaire, et les Français n'en manquent pas. Sauf ceux qui sont au pouvoir. Vraiment contradictoire comme situation.