

MERCREDI 27 FÉVRIER 2008

## Radar : les étrangers devront lever le pied

**Et oui... nos amis étrangers aussi ne pourront plus rouler à 51 km/h en ville ni 132 kms sur autoroute.**

### Terminé tout ça ! Ferbotten !

Ce soir je me sens coupable... Ah si seulement j'avais pu empêcher ces milliers de morts de la route... mort de la route... mort de faim, mort de trouille, mort d'un cancer... Me rappelle Desproges tout ça.

Je me demande s'il avait son permis lui.  
Son permis de vivre très certainement. De mourir aussi.  
Un permis fabriqué dans un papier qui ne se fait malheureusement plus; rare, riche, beau et noble.  
Le même que celui de Coluche écrasé par un soi disant camion dans un soi disant virage.  
Coluche : -1500 points ! et pourtant ... il avait pas l'air d'un tueur né ... hein ?

Ce soir, je vais boire un verre de rouge et marcher vite dans mon salon en faisant tut tuttt. Ma femme s'en amusera en se disant qu'elle a bien fait de me faire signer ce contrat d'assurance vie l'année dernière tandis que mes enfants s'accrocheront à ma chemise en criant "plus vite papa"...

Aller... je file, à fond dans la cuisine après vous avoir copié / collé ce nouveau morceau de construction de l'Europe du permis à points...

Vivre l'Afrique ! Vive le désert Australien ! Vive l'antarctique !!!



### Fini de rire.

Les étrangers vont bientôt devoir respecter les limitations de vitesse. Comme tout le monde. Jusqu'à présent, un conducteur trop pressé, épinglé hors de ses frontières, n'était presque jamais poursuivi.

Un texte, élaboré par la Commission européenne, promet d'être ferme. Les conducteurs étrangers flashés en France verront atterrir chez eux, quelques semaines plus tard, un petit billet les obligeant à s'acquitter d'une amende, dans leur langue d'expression. Et un retrait de points (pour les États appliquant le permis à points) ou une annulation de permis sera aussi possible.

### Valable aussi pour les français à l'étranger

Mais ce qui est valable pour les touristes européens, spécialistes des grandes vitesses sur les routes des vacances françaises, le sera aussi pour les Français en vadrouille à l'étranger.

« Ce n'est pas une très bonne nouvelle, peste un jeune Allemand résidant à Toulouse depuis plusieurs années. Je ne risquais rien, ici. Sur la rocade (N.D.L.R. : limitée à 90 km/h), je roule en général au-dessus de 150 km/h, parfois plus. »

Un conducteur peut pourtant être sanctionné sur le moment, mais seulement s'il est pris sur le fait par une patrouille mobile. Il doit sur le champ s'acquitter d'une amende. S'il ne veut ou ne peut pas payer la contravention, les gendarmes ou policiers peuvent lui confisquer le véhicule. Mais aucun retrait de point, ni annulation de permis, n'était jusqu'alors possible.

La coopération amènera à une mise en commun des fichiers de chaque État, et permettra ainsi une sanction plus rapide et plus efficace.

### **Les conducteurs des 27 États de l'UE devront donc se tenir à carreau sur les routes du continent.**

L'incivilité routière s'est, depuis plusieurs années, particulièrement développée. Bruxelles veut réduire de moitié, d'ici à 2010, le nombre de tués sur les routes.

Près de 40 000 personnes ont perdu la vie sur les routes de l'Union Européenne en 2006, un chiffre en diminution d'un quart sur les cinq dernières années. La France, le Portugal et le Luxembourg sont les meilleurs élèves (réduction de 40 %). En revanche, la Lituanie, la Hongrie, la Bulgarie ou la Roumanie plombent les chiffres européens.

Source : [ladepeche.fr](http://ladepeche.fr) (*la Dépêche... c'est drôle non ?*)

### **Les sportifs sont les plus rapides**

Milan Baros (footballeur à Lyon), Jérôme Rothen (PSG), Mahyar Monshipour (boxeur). Leur point commun ? Sportifs de haut niveau, ils ont été flashés à plus de 200 km/h à bord de leur voiture.

### **Le palmarès des plus rapides.**

**Milan Baros** : 271 km/h. En novembre 2007, l'attaquant tchèque de Lyon Milan Baros « voulait faire entendre le bruit du moteur » de sa Ferrari à un ami.

**Jérôme Rothen** : 245 km/h. En février 2008, les gendarmes contrôlent Jérôme Rothen à 245 km/h au volant d'une Porsche 997 sur l'autoroute A13. Le Parisien rectifie quelques jours après : il roulait en fait à 232 km/h...

**Mickaël Landreau** : 212 km/h. En mai 2004, le gardien de but international de Nantes Mickaël Landreau flashé au volant de son Audi sur l'autoroute A85. Il avait pourtant été associé à une campagne de prévention routière.

**Juan Pablo Montoya** : 204 km/h. L'A8, terrain d'exploit pour l'ex-pilote colombien de F1 Juan Pablo Montoya, contrôlé à 204 km/h à bord d'un 4x4 BMW X5.

**Mahyar Monshipour** : 203 km/h. La vitesse atteinte la semaine dernière par l'ancien champion du monde Mahyar Monshipour sur l'autoroute A10. Il était en retard pour l'inauguration d'une salle de boxe à Niort en raison d'une confusion d'horaire.

**Lewis Hamilton** : 196 km/h. En décembre 2007, le pilote britannique de F1 Lewis Hamilton est pris en excès de vitesse au volant d'une Mercedes CLK 63 AMG, un bolide dont certains modèles sont utilisés comme « safety » en F1. « Cordial » selon les gendarmes, il a expliqué que la voie était « très dégagée ».

**Giancarlo Fisichella** : 148 km/h. En novembre 2005, le pilote italien de F1 Giancarlo Fisichella roule à 148 km/h au petit matin dans la périphérie de Rome, où la vitesse est limitée à 60 km/h. Fisichella explique qu'il était pressé de se retrouver au chevet de son enfant.

**Sylvain Wiltord** : 135 km/h : en juin, la police vient interpellier l'international français de Lyon Sylvain Wiltord à l'entraînement. Pris à 135 km/h dans la zone urbaine lyonnaise, il n'avait répondu à aucune de ses trois convocations.

**Nicolas Marin** : 120 km/h. En mars 2007, Nicolas Marin se fait flasher à 120 km/h à Reims. Le joueur de Sedan avait déjà perdu ses douze points... À l'audience, un magistrat estimera qu'« en tant que sportif professionnel, (Marin) a un devoir d'exemplarité par rapport à l'ensemble de la société ».

**Thierry Tareau** : 83 km/h au lieu de 80 sur le péfif. en juin 2007.

Thierry Tareau, illustre inconnu se fait flasher à 83 km/h au lieu de 80 sur le péfif. Il passe ainsi de 3 à 2 points et sa haine gonfle tandis que tout le

monde s'en fout.

Amis moutons et brebies vous aussi serez gaulés très bientôt ... Faites moi confiance ...

---