

A la recherche de l'ame soeur? Faites des rencontres

[RTL Info] Actualités [RTL TVI] [Club RTL] Télévision [Bel RTL] Radio [∞ [à l'infini] Programmes à la demande [Kids



- Football
- Tennis
- Auto-Moto
- Cyclisme
- Euro 2008
- Autres sports

Touring lance une pétition contre les radars en Flandre : regardez la vidéo



SOCIÉTÉ ven 4 avr

L'association d'automobilistes Touring lance vendredi une pétition demandant une politique de radars cohérente et s'opposant aux radars cachés dans les poubelles. Grâce au fonds de la sécurité routière, la police fédérale a en effet finalisé l'acquisition de neuf conteneurs radars, un pour chaque unité provinciale de circulation.

Autant de radars en Flandre que dans toute la France !

En Flandre, on compte actuellement 1.500 radars sur 70.195km de routes. "Il y a en ce moment presque autant de radars en Flandre que dans toute la France et plus qu'aux Pays-Bas. La Flandre n'a donc pas seulement le réseau routier le plus dense d'Europe, mais aussi le plus de radars en Europe", souligne Touring dans un communiqué. La pétition de Touring conteste notamment l'efficacité des radars. "Ils se trouvent souvent dans des endroits qui ont peu ou rien à faire avec la sécurité mais tout à voir avec des revenus supplémentaires pour l'Etat", indique Touring.

[>REGARDEZ LA VIDEO](#)

L'automobiliste, la vache à lait de la Flandre

L'association d'automobilistes s'oppose principalement au fait que les automobilistes soient traités comme de "petits criminels" et comme des "vaches à lait fiscales", pendant que très peu d'investissements sont faits dans l'entretien de l'infrastructure routière.

Touring est d'avis qu'il faut diviser le nombre de victimes sur nos routes d'ici 2010. L'association d'automobilistes conteste cependant la manière de parvenir à cet objectif. Elle estime que c'est une utopie de penser que tous les accidents, sur tous les types de routes, y compris les autoroutes, peuvent être résolus en limitant "illogiquement" la vitesse ou en plaçant partout des radars. Une vitesse excessive n'est qu'un facteur potentiel des accidents. Les collisions en chaîne dans les embouteillages, les accidents dus aux angles morts, les accidents causés par l'infrastructure dangereuse comme les sorties et entrées d'autoroutes trop courtes, peuvent également causer des accidents.

Des radars oui, mais seulement là où il y a danger

La pétition somme un certain nombre de conditions nécessaires à l'installation d'un radar. Ainsi, ils peuvent seulement être placés aux endroits où il est prouvé qu'il existe un danger réel pour les usagers de la route motorisés et que ceux-ci ne peuvent être protégés par une amélioration de l'infrastructure. Touring souhaite en outre l'application de la règle V85 sur les routes flamandes. Selon cette règle, la vitesse doit être limitée en fonction de la vitesse estimée logique et sûre par 85% des usagers de la route et respectée par eux. L'association demande par ailleurs que les investissements flamands pour une infrastructure routière rapide et sûre soient triplés.

La pétition, qui se trouve sur [le site de Touring](#), sera clôturée le 5 mai 2008. Elle sera alors remise à la ministre flamande de la Mobilité, Kathleen Van Brempt, et à la ministre flamande des Travaux publics, Hilde Crevits.


 45 |  9



Complément d'info:

Trop de radars fixes en Flandre selon Touring.

45 commentaires

 Réagir à cet article

dim 6 avr, par santianna

j aime tous ces gens qui critique l orthographe laniere de vivre des autres de prendre tous le monde pour des inbecile. vous serez toujours des con des je pette plus au que mon Q .allait amuse toi a corriger les fautes .et excuser moi nous n avons pas les memes valeurs.

 signaler un abus

dim 6 avr, par santianna

@ dr lecturer je navais pa vu que mon frein a main etait tirer

 signaler un abus

dim 6 avr, par dr.lecter

@ santianna, nondidjuuu, c'est donc toi qui bouchonne cette route!

 signaler un abus

dim 6 avr, par Molo

A vivelavitesse Dommage que tu n'écrit pas le Français comme tu conduit cela serait nettement mieux que de raconter tes conneries.

 signaler un abus

dim 6 avr, par pilote

Sans partager les propos de "vivelavitesse", je suis aussi peu respectueux des limitations de vitesse, dans le sens où je leur préfère une vitesse adaptée. Parfois des vitesses autorisées de 50km/h se révèlent bien trop rapides (rues étroites), mais il arrive aussi que 120km/h n'ait aucun sens (autoroute rectiligne avec peu de trafic). Je pense que plus que des lois souvent impopulaires car stupides, il serait préférable de permettre un apprentissage des conditions extrêmes qui peuvent survenir

 signaler un abus

dim 6 avr, par ClaudeG

"Vivelavitesse" vous êtes tout simplement un fou,un égoïste.Le jour où vous finirez dans le décor (pour autant que vous n'en entraînez pas d'autres),ce sera un bon débarras pour vos concitoyens.De plus ,vous avez sans doute la même mentalité dans d'autres domaines.